INFORMAZIONI GENERALI / GENERAL INFORMATION ALLGEMEINE INFORMATIONEN / INFORMATIONS GENERALES INFORMACIÓN GENERAL

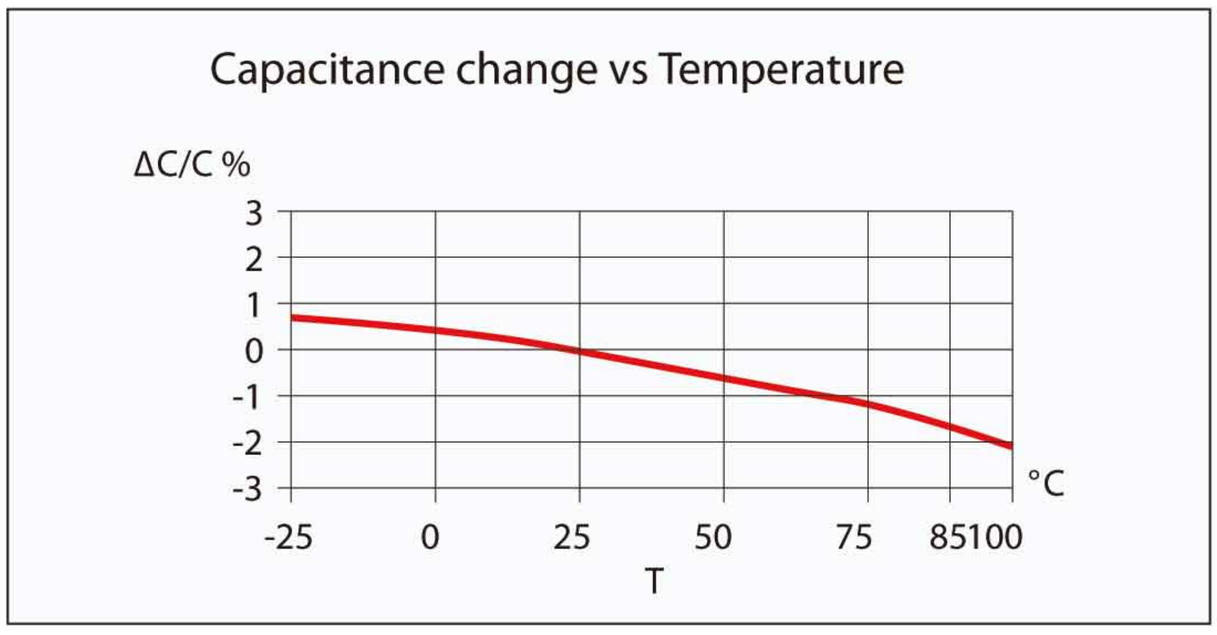
I condensatori prodotti dalla COMAR CONDENSATORI S.p.A sono realizzati con dialettrico in film di polipropilene metallizato autorigenerante.
La costruzione di tali condensatori si realiazza tramite l'utilizzazione di linee produttive tecnologicamente avanzate che ne garantizzano un alto livello di qualità.

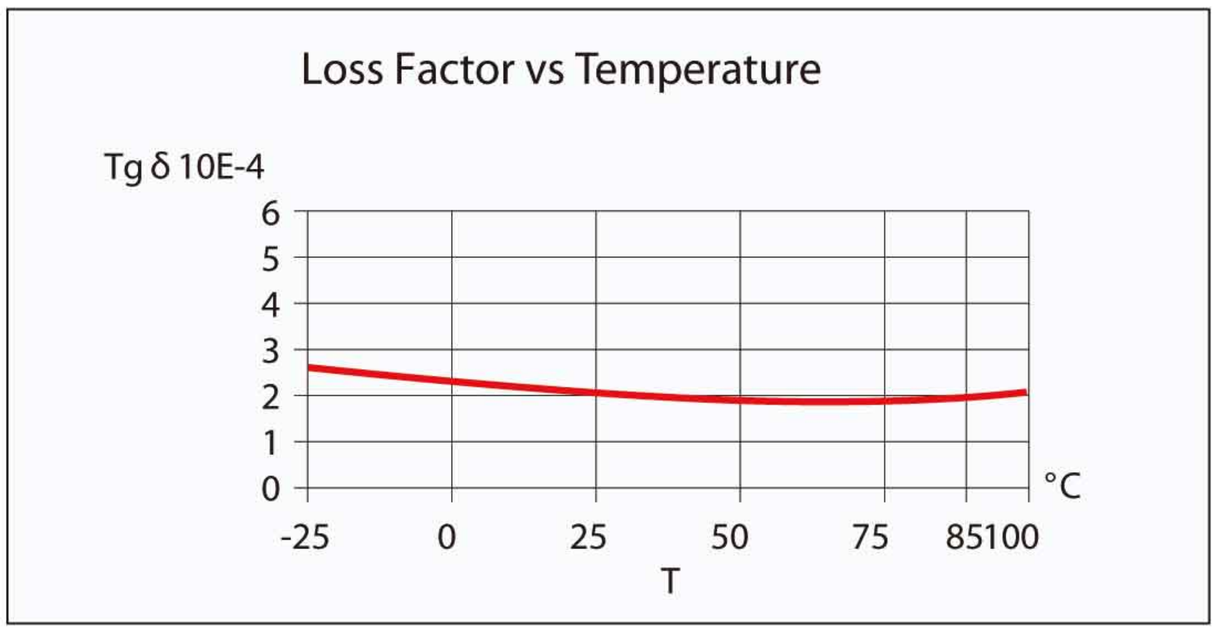
The capacitors manufactured by COMAR CONDENSATORI S.p.A. are made with self-healing metallized polypropylene film dielectric.
The construction of those capacitors is achieved thanks to the use of advanced machines which ensure high quality and high performance products.

Kondensatoren von COMAR CONDENSATORI S.p.A. werden aus metallisierter selbstheilender Polypropylenfolie hergestellt. Diese Produktionstechnik stellt, dank modernster Fertigungsmethoden, die höchste Qualität der Produkte sicher.

Les condensateurs produits par COMAR CONDENSATORI S.p.A. sont réalisés avec un diélectrique en film de polypropylène métallisé autocicatrisant.
La sélection des matières premières ainsi que l'utilisation de machines automatiques de conception très avancée assurent une grande fiabilité des produits COMAR.

Los condensadores producidos por COMAR CONDENSATORI S.p.A. están realizados con diélectrico en film de polipropileno metalizado autoregenerante.
La construcción de tal condensador se realiza gracias a la utilización de maquinaria tecnológicamente avanzada que asegura una gran calidad.





I condensatori della linea "MOTORI" grazie ad una vasta gamma di modelli e di varianti costruttive offre la soluzione ideale per ogni tipo di applicazione con motori monofase o trifase alimentati in monofase.
Il motore elettrico monofase o trifase alimentato in monofase ha bisogno per partire, di un condensatore che generi un campo magnetico rotante.
Il condensatore può essere anche utilizzato in funzione permanente, manterrà pertanto il campo magnetico e compenserà il motore.
Sono due i tipi di condensatori utilizzati per queste applicazioni:
- condensatori avviamento motore, generalmente si tratta di condensatori elettrolitici che hanno un alta capacità (in µF), sono in grado di dare un elevato spunto al motore in fase di partenza per poi disconnettersi quando questo è in marcia per non sovraccaricare e danneggiare l'avvolgimento del motore.
- condensatori permanenti per motore, si utilizza per mantenere elevato il valore del cos φ e la condizione di carico nominale del motore, si mantiene inserito per tutta la durata del ciclo di lavoro del motore.

Nel caso che si utilizzi su un motore monofase il condensatore permanente assicura il mantenimento del campo magnetico rotativo.
Per un motore monofase a 230V 50 Hz il valore della capacità necessario per il condensatore permanente varia tra un 30 e un 50 µF per kW della potenza del motore.
Nen caso si utilizzi un motore trifase alimentato in monofase il condensatore permanente assicura la presenza dell terza fase creando una tensione sfasata. Per un motore trifase alimentato in monofase a 230 V 50 Hz il valore di capacità necessario per il condensatore permanente è di approssimatamente 70 µF per kW della potenza del motore.

The capacitors for "MOTOR" applications, thanks to a very wide choice of models and construction options, offer the ideal solution for any type of application with single or three-phase motors supplied as single-phase.
Single and three-phase electrical motors need, for their starting, a capacitor which generates a displaced current creating a rotating magnetic field.
The capacitor can be used also for permanent operation, it maintains the required magnetic field and it compensates the motor's inductive load.
There are two types of capacitors used for those applications:
- motor starting capacitors, they are electrolytic capacitors with high capacitance value (in µF), able to provide an high starting torque to the motor.They are disconnected at the end of the starting in order to avoid overload to the motor winding.
- motor running capacitors, they are used to improve the value of the cos φ when motor is working at rated load conditions, they are permanently connected to the motor.

When using single-phase motors, the motor running capacitor also maintains the rotating magnetic field. For single-phase motors supplied at 230Vac 50Hz, the value of required motor running capacitors is between 30 and 50 µF for kW of motor power. When using three-phase motors with single-phase supply, the motor running capacitor ensures the presence of the third phase. For three-phase motors with single-phase supply at 230Vac 50Hz, the value of required motor running capacitor is about 70 µF for kW of motor power.

Kondensatoren für die "MOTOR" Anwendung bieten, dank vielfältigster Ausführungen, ideale Lösungen für jeden Anwendungsfall.
Sie werden eingesetzt am Einphasenmotor und am Dreiphasenmotor der am Einphasennetz betrieben wird.
Ein-und Dreiphasenmotoren benötigen zum Anlauf einen Kondensator, der einen zur Grundschwingung versetzten Strom, also ein rotierendes Magnetfeld erzeugt. Kondensatoren können auch im Dauerbetrieb eingesetzt werden. Dadurch wird das Magnetfeld ständig aufrechterhalten und die induktive Ladung des Motors kompensiert.
Grundsätzlich gibt es zwei Arten von Kondensatoren für diese Anwendungen:
- Motoranlasskondensatoren, daß sind Elektrolytkondensatoren mit einemhohen Kapazitätswert (µF), die ein hohes Drehmoment beim Starten desMotor erzeugen.
  Um eine Überlastung des Motors zu verhindern, muß des Anlasskondensator nach der Anlaufphase vom Motor getrennt werden.
- Motorbetriebskondensatoren werden eingesetzt um den Leistungsfaktor (cos φ) des Motors zu verbessern, wenn die Nennleistung erreicht wird. Diese Kondensatoren sind ständig mit der Wicklung des Motors verbunden.

Bei Einphasenmotoren werden die Motorkondensatoren zur Erzeugung eines rotierenden Magnetfeldes benötigt.
Für Einphasenmotoren die an einem Netz mit 230Vac 50Hz betrieben werden, ist der Kapazitätswert 30 - 50 µF pro kW-Motorleistung notwendig.
Bei dem Einsatz von Dreiphasenmotoren am Einphasennetz werden die Motorkondensatoren zum Erzeugen der dritten Phase benötigt, um den Betrieb des Motors sicherzustellen.
Für Dreiphasenmotoren am Einphasennetz bei 230Vac 50Hz, ist der Kapazitätswert des Motorbetriebskondensators von ca. 70 µF pro kW-Motorleistung nöting.

ED 00.10 MMM REV. 2- ED 09/08 - 38300100